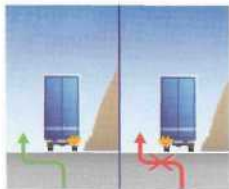


Движение в горах

На **затяжных спусках** необходимо включать пониженную передачу, а с автоматической коробкой передач — не набирать большую скорость. Применять только **плавное торможение**, не сильно блокируя колёса. Иначе колодки нагреваются, и эффективность торможения резко падает.

При **отказе тормозов** в горной местности необходимо максимально понизить скорость и поставить автомобиль на заднюю передачу поперёк дороги в улавливателе.



На **узких горных серпантинах** из-за частых **закрытых поворотов**, как правило, длительное время не удастся обогнать крупногабаритные автомобили, так как они закрывают обзор встречной полосы. В том случае, если дорога впереди пуста и обгон возможен, водитель фуры включает правый поворот.

Если же загорается левый поворот, то обгон сейчас невозможен — по причине движения встречного транспорта.

При **парковке машины на крутом подъеме** выверните ведущие колеса таким образом, чтобы в случае самопроизвольного движения автомобиль уперся в бордюр.

Подъемы на **горных дорогах** отличаются большей **протяженностью**, поэтому на особо крутых склонах рекомендуется с самого начала включать ту низшую передачу, которой "хватит" до самой вершины. Как правило, это третья или вторая ступень. Вынужденное переключение непосредственно на крутом подъеме грозит потерей оборотов и скорости, вплоть до полной остановки.

Что делать, если поездка обещает быть долгой?

- Давайте имена всем животным, которых вы встречаете по дороге (если считать птиц, собак и коров, выйдет совсем не мало);
- Разделитесь на команды и считайте коров. Особенно весело на сельских дорогах рано утром или на закате — когда коров выводят на выпас;
- Считайте приветственные и нелетучие надписи во всех городах, которые вы проезжаете. Выигрывает та команда, у которой эти числа совпадут.

Двухколёсные участники дорожного движения

Не ограничивайте двухколёсное транспортное средство в пространстве для совершения манёвров.



Как правило, в комплектацию велосипеда не входят зеркала заднего вида; отсутствие обзорности таюнке затрудняет контроль динамичного потока автомобилей. Поэтому необходимо быть особенно внимательным к жестам, которые демонстрирует велосипедист, а если он начал манёвр и не заметил вас, необходимо притормозить.

Двухколёсные транспортные средства наклоняются при поворотах. Чем круче поворот и выше скорость, тем сильнее наклон. Чтобы повернуть с радиусом 4 м на скорости 20 км/ч, нужно наклониться на 45 градусов. Если водитель мотоцикла, мопеда или велосипеда вынужден резко тормозить при прохождении виража и не может одновременно повернуть руль еще сильнее, — он упадет. Помните об этом и "не притирайте" двухколёсное транспортное средство к бордюру.

Если велосипедист подал сигнал о перестроении налево, притормозите и проявите немного терпения, — без веских причин двухколёсные транспортные средства не совершают такого манёвра: при определённых обстоятельствах, для продолжения движения прямо, просто необходимо перестроиться в левый ряд.

Если вы едете в правом ряду и желаете подвезти пассажира, "голосуемого" у обочины дороги, перед манёвром необходимо взглянуть в правое зеркало, включить поворот и лишь затем остановиться. Даже в такой, казалось бы, простой ситуации у вас может быть помеха справа — двухколёсный участник дорожного движения. Если вы увидели велосипедиста, для безопасности считайте, что он едет вдвое быстрее, чем вы думаете, а тормозной путь будет в четыре раза длиннее, чем вам кажется.

Выпускайте пассажира в местах, отведённых правилами дорожного движения, а не по центру проезжей части. При этом следует остановиться так, чтобы до бордюра оставалось расстояние, позволяющее пассажиру комфортно покинуть ваш автомобиль, а двухколёсному участнику дорожного движения свободно проехать между ним и бордюром.

Отъезжал от светофора, не надейтесь обогнать стоящего рядом велосипедиста и повернуть. Легкий велосипед всегда разогнается до доступной ему скорости быстрее тяжелого автомобиля.

О том, что велосипедист начал экстренное торможение, можно узнать по той характерной позе, которую он принимает, чтобы не

перевернуться через руль: педали не вращаются, шатуны горизонтальны; пятки ниже педалей, таз вынесен назад и опущен на заднее колесо, седло упирается в живот, корпус горизонтален, голова пригнута, руки почти горизонтальны. Знание этой лозы поможет правильно реагировать, столкнувшись с велосипедистом в дорожной ситуации.

Проезжая на большой скорости мимо велосипедиста, вы можете спровоцировать дорожно-транспортное происшествие. По законам аэродинамики ваш автомобиль создает поток набегающего воздуха, который способен сбить велосипедиста с намеченной траектории движения. А водитель следующего за вами автомобиля может не успеть отреагировать на резкое изменение положения велосипедиста на дороге.

Воспринимайте группу велосипедистов как единое транспортное средство. Не пытайтесь втиснуться автомобилем в ее разрывы и не препятствуйте ее манёврам.

У мотоциклистов, независимо от того, знакомы они или нет, принято всегда приветствовать "собрата". При встречном разъезде: взмахом руки, кивком головы, миганием дальнего света, а при обгоне — подачей звукового сигнала.

Осторожно! За рулём "туфелька"!

Не воспринимайте предвзято девушек за рулём: некоторые хоть и медленнее, но намного аккуратнее мужчин.

В свою очередь, девушки не должны забывать, что они — равноправные участники дорожного движения. Не считайте, что если вы дама — вам все должны уступать.

Для девушки, управляющей автомобилем, лучше всего подойдет закрытая обувь на мягкой подошве, обувь с маленьким каблучком, либо плоская обувь, в виде мокасин. А если она по каким-то причинам не подходит к вашей одежде, возьмите с собой сменную обувь.



Полнейшая классификация водителей

Здесь речь пойдёт о тех, кто окружает нас на дороге. Точнее, тех из них, кто ещё не знает "языка дороги" и порой заставляет очень остро почувствовать выражение "водитель водителю волк". Итак, будьте внимательны:

1. "Мигающий"

Водитель перед вами мигает "аварийкой", хотя ничего особенно-го с ним не происходит? Да и на дороге, вроде, всё в полном порядке? Не волнуйтесь, просто вы встретили "Мигающего". Данный экземпляр всегда включает аварийную сигнализацию (вероятнее всего, он вообще никогда её не выключает). Прочие водители таких ненавидят, зато "любят" тележурналисты — ибо, заведя "Мигающего", водители автоматически резко дают на тормоза, за чем часто следуют аварийные ситуации и заметки в вечерних новостях. В дождливую или снежную погоду именно "Мигающие" служат причиной большинства аварий.

2. "Пропусти Маньяка"

Он не ищет простых решений. Вместо того чтобы спокойно съехать с трассы на более спокойную улочку и без напряжения влиться в поток автомобилей, он продержится до самого конца трассы, а там будет мужественно протискиваться между машинами. Особенно интересно наблюдать за водителями типа "Пропус-

ти маньяка" в плотном потоке машин. Вы легко узнаете их — это те, кто пролетает мимо вас по своей личной скоростной полосе, а потом подрезает вас на съезде, даже не соизволив включить "поворотник".

3. "Жадина" (также известный как "Это-Место-Моё")

"Жадина" любит дорогу. Причём, любит он её единолично, страстно и ревниво. Как только вы включаете указатель поворота, он автоматически сокращает расстояние между своей машиной и машиной впереди него. Это приводит к тому, что все автомобили, следующие за ним, повторяют его действия, и в результате вы имеете дело с очередью из 20-ти или 30-ти машин, которые прелетствуют вашему манёвру. И так повторяется каждый раз, когда вам нужно сменить рядность, в особенности — если вам нужно пересечь несколько полос, чтобы съехать с трассы. Не верите? Попробуйте! Ничего подобного не происходит? А вы сами, случайно, не "Жадина"?

4. "Хаммер", или "Больше-Ничего-Не-Вижу"

Эти вольные птицы больших дорог, как ни странно, чаще всего встречаются на городских магистралях. Они незаметно подкрадываются к вам (конечно, именно к вам) и блокируют весь передний обзор, включая солнечный свет. Иногда, если у них не тонированные стёкла, вы можете угадать, что происходит впереди, подсматривая сквозь их окна. Но не расстраивайтесь — без дозаправки эти "властелины колёс" могут проехать всего ничего, так что вскоре вы снова будете безраздельно владеть прекрасным видом (иными словами — видеть, что происходит перед вами).

5. "Я-Должен-Повернуть-Налево" (Гомер Симпсон)

Наверняка такие вам встречались. Вспомните — остекленные глаза, крепко сжатые руки на руле ... Он должен повернуть налево! И ничто его не остановит. Даже стрелка на светофоре, из зеленой превратившаяся в желтую, а потом и в красную; даже если там и сворачивать-то некуда, а для разворота нужны две свободные полосы. Вам будет легче, если вы представите за рулём Гомера Симпсона, который упрямо бормочет себе под нос: "Я... должен... повернуть... налево". Вам станет легче... ровно до следующей встречи с ним.

6. "Полный Разворот" (а зачем ждать левого поворота?)

Мастер абсурдного жанра. Этот водитель делает полный разворот ВМЕСТО левого поворота, который он собирался сделать. Так он попадает в правый ряд (бывшей) встречной полосы, после чего поворачивает направо, и достигает цели, так и не сделав левого поворота.

Эти персонажи заслуживают страшного наказания. Но вы даже пытаетесь утраждать себя жалобами, — это всё равно, что призывать к ответу грозу или землетрясение — нечто, с чем невозможно спорить, что невозможно понять.

7. "Запасливый"

В принципе, опасный тип. Как водитель — вполне адекватен. Его феномен заключается в том, что, останавливаясь на красный сигнал светофора, водитель оставляет огромный зазор (длину двух автомобилей, а то и больше) между собой и машиной впереди. Особенно это раздражает, если вам необходимо повернуть

налево, и по знакам вы имеете право сделать, а он преграждает вам путь и перед ним — 10 никем не занятых, абсолютно свободных и независимых метров!

8. "Было ваше — стало наше!"

Помните детскую игру, в которой нужно быстро занять стул, когда закончится музыка? Так вот, некоторые её не забыли и по сей день, и музыка звучит каждый раз, когда они выезжают на дорогу. В то время как вы спокойно движетесь в потоке машин и размышляете, стоит ли вам проезжать перекрёсток на жёлтый свет, раздаётся жуткий рёв двигателя и другая машина втискивается прямо перед вами. Иногда двое или трое таких умельцев ухитряются исполнить свой фокус до того, как вы опомнитесь и среагируете. Обычно сразу за этим происходит следующее:

- 1) Загорается красный свет, и вы сидите, проклиная всё на свете;
- 2) Вы оказываетесь заблокированными посреди перекрёстка, и все водители сигналият вам почём зря.

9. "Светофорный Паникёр"

Этот персонаж занят одним — проскочить перекрёсток, что бы ни показывал светофор. Жёлтый сигнал для такого — всё равно что надпись "Поддай газу!". Он пронесится мимо вас со скоростью света, с криками и улюлюканьем... А вы остаётесь стоять посреди перекрёстка, без шансов на левый поворот.

Если горит красный — он пролетает мимо, потому что не сомневается в бесценности каждой секунды своего времени. Являясь постоянной причиной аварий, такой водитель практически никогда не попадает в руки дорожных инспекторов — до тех пор,

пока не столкнется с автомобилем человека, спокойно ехавшего на зелёный свет.

10. "Девочки"

Кто из нас не обращал своё водительское внимание на молоденьких девушек, которые одновременно лопочут по мобильному телефону и проверяют макияж в зеркале заднего вида, а маленькая собачка сидит у них на коленях? К таким водителям вообще не стоит приближаться! Они ухитряются случайно и непредсказуемо сворачивать именно туда, куда собирались свернуть вы — и так всё время, что вы находитесь рядом.

Пешеход и водитель

Не стоит забывать, что каждый водитель бывает пешеходом.

Подъезжая к "зебре", остановитесь и рукой пригласите пешехода перейти дорогу. Если пешеход предлагает вам проехать первым, проезжайте, не задумываясь: продолжительный "обмен любезностями" может ввести в заблуждение и вас, и пешехода.

Остановившись на "зебре" и пропуская пешехода, который переходит дорогу на уровне капота вашего автомобиля, помните: в этот момент человек становится практически незаметным для транспорта, движущегося за вами, особенно, если вы управ-

ляете крупногабаритным автомобилем. Для предотвращения ДТП, включите аварийную сигнализацию, потому что вышеуказанные транспортные средства, не заметив опасности и, соответственно, не снизив скорости, могут объехать вас с любой свободной стороны, куда, вполне вероятно, может направляться пешеход.

Если вы заметили, что автомобиль, который двигался впереди вас, остановился на пешеходном переходе и включил аварийную сигнализацию — автоматически сбросьте скорость вплоть до полной остановки.

Объезжая стоящий пассажирский транспорт, не торопитесь и смотрите на его передние колеса: из-за них могут появиться вышедшие на остановку пассажиры.

Если автомобиль, который движется впереди вас, включил правый поворот, прижался к обочине и остановился, будьте готовы к тому, что сейчас распахнется левая дверь, и к вам под колеса может выскочить водитель или его пассажиры.

По дворам передвигайтесь медленно. Помните, в любой момент из-за забора, угла или из подъезда могут внезапно выбежать дети.

Экономное движение

Если вы желаете экономичнее расходовать топливо, не перегружайте автомобиль, поддерживайте установленное производителем давление в шинах и заправляйте автомобиль бензином с октановым числом, указанным в инструкции по эксплуатации.

Включенный кондиционер повышает расход топлива на 10%, но если в целях экономии в жаркий день вы не включаете кондиционер, а открываете окна салона, особенно на большой скорости, то никакой экономии не получится, так как расход топлива значительно возрастет: открытие всех окон приравнивается к ещё одному пассажиру в салоне.



Все, что закреплено у вас на крыше (багажник, держатели для лыж, дополнительные фары, какие-нибудь обтекатели и т.п.), повышает расход топлива. И чем выше скорость, тем больше тратится горючего.

Driving in a foreign language

Мы начали с того, что наука вождения — это некий особый язык. Продолжая эту аналогию, нельзя не учитывать тот факт, что в мире множество разных языков и диалектов — абсолютно разных, но зачастую в чём-то всё же подобных. Люди, живущие, например, по разные стороны океана, не смогут понять друг друга, если не приложат значительных усилий.

И всё же — в мире дорог и автомобилей история абсолютно идентичная. Простой пример: даже обладая отличной реакцией и самой лучшей в мире коробкой передач, вы неизбежно попадёте в неприятную ситуацию, если проигнорируете тот факт, что в Англии левостороннее движение. А в Бразилии водители настолько привыкли к улицам с односторонним движением, что "стритрейсинг" устраивают даже водители автобусов. Причём среди бела дня. В этом смысле наши рекомендации не будут отличаться от тех, что дают в туристических агентствах — выучите несколько основных истин, полезных фраз и глядите в оба — тогда любая поездка будет приятной.

Вождение по...

* английски

Движение — левостороннее. С этим фактом большинство водителей-неангличан уже смирились. О многом, что, в свою очередь, может привести к некоторым неудобствам во время поездки, водители задумываются реже. Руль в большинстве автомобилей

в Англии расположен справа, поэтому скорость переключается не правой, а левой рукой. Не такая уж незначительная деталь, если у вас механическая коробка и сто испытанных манёвров, "заточенных" на быструю смену передач.

Разворот (U-turn) разрешён везде, где это удобно водителю и не запрещено знаками. Постарайтесь сдерживаться и не сотрясать воздух "великим и могучим" каждый раз при виде собрата-англичанина, выполняющего фигуру "высшего" дорожного пилотажа, когда вы наименее всего этого ожидаете.

Почти во всех небольших посёлках ограничение скорости 30 миль/час. Если вам не встречаются знаки, это не значит, что можно расслабиться. Современные английские деревеньки напичканы камерами слежения за дорогами.

На узких английских улицах предусмотрены специальные мощёные участки — чтобы водители могли разъехаться там, где есть место только для одного автомобиля. Пропускает обычно тот, кто ближе к этому участку (они называются lay-by), а тот, кого пропустили, должен вежливо помахать вслед, выражая благодарность.

• испански

Не удивляйтесь, если вы уже битых полчаса не можете выехать с просёлочной дороги на скоростное шоссе. Не в правилах испанских водителей пропускать кого-либо куда-либо. Поэтому, чтобы попасть на "хайвей", вам придётся проявить недюжинную долю агрессии, которая, скорее всего, не одобряется на наших дорогах.

В Испании запрещены экранные навигационные системы. Учтите это, собираясь приобрести новый GPS к отпуску.

• французски

На французских автобанах существует негласный закон — обогнав автомобиль по левому ряду, принято сразу перестраиваться в правый, чтобы не мешать другим водителям. Учтите, буквально сразу перестраиваться! Если вы поведёте себя "привычно" (как принято у нас), и продолжите движение по левому ряду, не удивляйтесь, если какой-нибудь разгневанный француз "приклеится" к вам сзади на рискованно близкое расстояние и будет держаться там вплоть до того, как вы перестроитесь вправо. Поверьте, он не хочет вас "наказать" (ну разве что совсем чуть-чуть) — это привычная для них реакция на такое поведение.

• японски

Японские водители очень сдержанны и вежливы, правила соблюдаются в этой стране практически безукоризненно. Однако существует несколько исключений.

Практически все водители, завидев то, что светофор вот-вот зажжётся красным, не притормаживают, а, наоборот, ускоряются. Согласитесь, к такой национальной особенности лучше быть готовым, особенно, если принимать во внимание тот факт, что движение левостороннее и руль олять-таки справа. Водители паркут свои автомобили так, что они зачастую блокируют движение — и никто их за это не штрафует.

По обочинам ездит множество велосипедистов — и не в том же направлении, что машины, а в противоположном!

• индийски

Левостороннее или правостороннее? Оба! То есть начинаете вы, скорее всего, с левой полосы, если движение на ней затруднено — перемещаетесь на правую и т.д. Если движение затруднено на обеих полосах, вы ждёте, пока появится свободная "ниша", и втискиваетесь в неё — стратегия проста, как в шахматах. Информация к размышлению: в Индии чем больше транспортное средство, тем больше к нему уважения. "Легковушка" обязана пропустить грузовик (что бы не говорили правила), а дальнубойщики и большие фургоны — признанные "короли дороги" и могут делать всё, что им заблагорассудится.

Клаксон используется не только в случаях, когда вы хотите привлечь внимание. Он также служит выражением радости, грусти, для приветствий и прощаний, для заигрываний и ругательств. Если вам покажется, что вы видите НЛО, приближающееся к вам по пустынному шоссе, присмотритесь внимательнее. Наверняка это чудо, мигающее разноцветными огнями и исторгающее непонятные звуки, — на самом деле автобус, битком набитый паломниками, которые идут встречи с Всевышним. Причём, судя по скорости, с которой они несутся, встреча будет очень и очень скорой.

• египетски

Чтобы стать своим среди водителей-египтян (или, по крайней мере, себя таковым ощущать) вам понадобятся: исправный клаксон и беруши. *Египетские водители вообще никогда не замалкают!* Причём это судение не преследует какую-то определённую цель — предупредить пешехода или отругать другого водителя — нет, все эти гудки просто говорят: "Я есть, я еду". Так что вооружайтесь гуд-

ком и отрывайтесь по полной — тихо ездить можно и дома! Не рекомендуется путешествовать на автомобиле по ночам. Египетские водители любят остановиться на дороге и выключить ВСЁ освещение, или разогнаться, не включая фар дальнего света. И в том, и в другом случае вы не увидите их, пока не будет слишком поздно. А прибавить к этому ползущие по дорогам тележки с запряженными осликами и разбросанные, словно мины, змеиные клубки, — сами решайте, стоит ли ради этих "прелестей" отправляться в путь затемно.

И ещё. Большинство египтян за рулём "перестают различать цвета". Ничем другим нельзя объяснить тот факт, что они постоянно поддают газу на красный свет и периодически тормозят на зелёный. Однако это не влияет на способность пользоваться клаксонами (и сожалению).

• итальянски

Использование сигналов гудка официально запрещено в жилых районах, что не мешает итальянским водителям гудеть так, что хочется затыкнуть уши и надеть звукопроницаемый шлем. Любое нарушение, даже минимальное превышение скорости может послужить причиной для сурового штрафа — который вам придётся оплатить тут же, не дожидаясь повестки в суд, как это принято у нас.

• бразильски

Про одностороннее движение мы уже упоминали. Хорошо, хоть оно привычно-правостороннее, потому что бразильские водители горячи не на шутку, и вам придётся или участвовать в импровизированной гонке, или стоять на обочине.

Парковать машину в центре проезжей части — обычное развлечение. Может, за это и штрафуют (в других странах, например?), но водителей Бразилии правила не останавливают. Если вы действительно решили путешествовать по Бразилии “на колёсах”, задумайтесь о безопасности. Имеется в виду не обязательное использование ремней безопасности и вообще традиционное соблюдение безопасности на дороге, а элементарная безопасность вашей собственной жизни — она легко может попасть под угрозу. Наиболее распространённый вариант — вы стоите в пробке, а в приоткрытое окно просовывается добродушная физиономия и предлагает отдать все ваши деньги и ценные вещи. Поэтому возьмите за привычку в пробке или “тянучке” закрывать окна и блокировать двери. Ещё про безопасность — всегда давайте немного денег “на чай” паренькам на парковке, присматривающим за машинами: у вас значительно повысятся шансы обнаружить свой автомобиль на следующее утро в той же комплектации, как вы его оставили.

Надеемся, эти нехитрые “фразочки” из разноплемённого водительского жаргона пригодятся вам во время путешествий. А если вы узнаете новые правила и знаки — присылайте их нам, чтобы другие водители были в курсе происходящего в разных уголках нашей авто-планеты.

Уход за автомобилем



Пользуйтесь качественной автомобильной косметикой. Не протирайте торпеду средствами, придающими ей блеск: при попадании солнечных лучей она будет вас слепить.



Используйте защиту от солнца для лобового стекла — берегите торпеду от выгорания.

Никогда не помогайте электромотору стеклоподъемников справиться со своими обязанностями, по крайней мере, пластмассовые шестерени в редукторе стеклоподъемника прослужат дольше.

Закручивайте колесные гайки конусом вперед, так как они центруют колесо. Затягивайте их равномерно, а через каждую тысячу километров пробега проверьте затяжку и давление в шинах.

Каждые 2-3 дня проверяйте уровень масла, особенно, если двигатель вашего автомобиля оборудован турбиной.

Регулярно проверяйте задние габаритные огни и стоп-сигналы. Сгоревшие лампочки могут стоить вам ремонта задней части автомобиля.

Если вы подкачиваете спущенное колесо малогабаритным компрессором, не ставьте его на землю. При работе он

вибрирует, поднимает пыль и тут же всасывает её. То, что пыльный воздух окажется внутри колеса, не страшно. Страшнее то, что пыль будет сниматься пластмассовыми уплотнениями компрессора, которые быстро выйдут из строя.

Периодически проверяйте медикаменты в вашей аптечке и срок их годности, а при необходимости пополняйте и заменяйте просроченные лекарства.

Копилка опыта современного автомобилиста

Если на железнодорожном переезде, в центре оживлённого перекрёстка или большой лужи ваш автомобиль заглох и не желает заводиться, — включите первую или вторую передачу, проверните ключ в замке зажигания и с помощью стартера выкатите его на более удобное место.

Если вы застряли в яме или, например, песке, выехать вам поможет трогание автомобиля "враскачку". Применяя этот прием, необходимо учитывать механизм загрузки-разгрузки автомобиля по осям. При первом импульсе (включении сцепления) загружаются задние колеса, затем происходит их разгрузка из-за обратной реакции сжатой подвески. Поэтому заднеприводный автомобиль загружает в момент трогания свои ведущие колеса,



а переднеприводный их разгружает, т.е. более подвержен пробуксовке на начальном этапе разгона.

Импульс трогания необходимо приурочить к моменту загрузки ведущих колес, поэтому на автомобиле с передним приводом желателен двойной выжим сцепления. Первым импульсом при этом разгружаются передние колеса, повторным на них дается тяга в момент, когда автомобиль качнется вперед.

Для движения по песку необходимо прислупить шины, чтобы площадь соприкосновения с поверхностью была больше, — тогда транспортное средство загрузнет меньше.



Если ваш автомобиль собираются буксировать — включите зажигание и поверните ключ на один щелчок назад. В этом случае вы избежите ситуации блокировки рулевого колеса во время буксировки вашего автомобиля.

Гидросилитель руля работает только при заведённом двигателе. Если вы буксируете такой автомобиль — не забывайте его завести.

Перед тем, как открывать в автомобиле двери, посмотрите в зеркало заднего вида. На узкой дороге, выходя из автомобиля, не стойте с его левой стороны. Пройдите за капот или на тротуар.



Не оставляйте в автомобиле вещи. Даже если в вашем дипломате только бутерброды и бутылка кефира, кроме вас, об этом никто не знает. В надежде на то, что в нём находятся ценные вещи, злоумышленники могут "вскрыть" ваш автомобиль.

Если замок зажигания вашего автомобиля разболтался, следите за тем, чтобы извлечение ключа происходило только в положении "Lock". Это позволит всегда отключать электрооборудование автомобиля и, соответственно, сохранять заряд аккумулятора.

Покидая парковку, вы увидели, либо вам указали прохожие, что ваше транспортное средство оставило масляные пятна на дорожном покрытии. Не забывайте, что это может быть не только течь агрегатов, но и банальная уловка автомобильных воров. Поэтому, прежде чем лезть под капот и осматривать место подтекания жидкости, вам необходимо закрыть автомобиль на центральный замок.

Если на покрышке возникла "грыжа", а запасного колеса нет, переставьте дефектное колесо на правую сторону задней оси автомобиля.

Если у вас сломался дворник с водительской стороны, а ехать до ближайшего СТО еще долго, можно "заставить" оставшийся дворник работать на вашей стороне: необходимо открутить тайпу и максимально наклонить дворник в сторону водительского стекла.

Никогда не лезьте под машину, которая стоит только на одном домкрате. Всегда подставляйте упор.

Снизу у всех автомобилей проходит выхлопной тракт, т.е. глушитель, и резонаторы — выхлопные трубы. Во время поездки все эти элементы довольно сильно нагреваются, а так как почти все легковые автомобили очень низкие, после остановки под автомобилем может загореться сухая трава, куски бумаги, тряпки, — в общем, все то, что находится на обочинах дорог или у вас в гараже.

Не прогревайте двигатель вашего автомобиля в гараже. Даже при закрытых стёклах в салон попадает часть выхлопных газов, содержащих окись углерода без цвета и запаха.

Без правил. Социальный эксперимент.

Смогут ли улицы существовать без правил? Семь европейских городов провели эксперимент — и результаты оказались на удивление хорошими!

"Мы отрицаем любую форму закона", — так когда-то утверждал русский аристократ и "отец анархизма" Михаил Бакунин. Царь выслал его за это в Сибирь. Но, похоже, сейчас его идеи оценили по достоинству.

Новая модель

Организаторы дорожного движения в Европе мечтают об улицах, свободных от правил и директив. Им хотелось бы, чтобы общение

водителей и пешеходов было дружеским, свободным и "человеческим" и состояло из дружеских жестов, кивков и "зрительного контакта"; без угроз и запретов, ограничений и предупреждающих знаков.

Семь европейских городов и регионов приняли участие в интересном эксперименте — полной отмене знаков дорожного движения. В их числе: Эдбю (Дания), Ипсвич (Англия), бельгийский городок Останде. В Маккинге, голландской провинции, утопия уже стала реальностью: на дорожном знаке при въезде в город (1000 жителей) вы сможете прочитать "Verkeersbordvrij" — свободен от дорожных знаков. Машины неслешно тарарахт по старинной гранитной брусчатке; нигде нет ни знаков, указывающих направление, ни знаков, предписывающих остановиться. Отсутствуют также и ограничения по парковке, да и вообще какая-либо разметка на дорогах.

В тысячах указателей

"Среди множества правил теряется одна важная вещь — способность принимать решения. Мы теряем способность быть социально ответственными, — считает голландский трафик-гуру Ханс Мондерман, один из отцов-основателей проекта, — Чем больше указаний мы получаем, тем меньше наша готовность быть ответственными за свои действия".

Можно утверждать, что слова Мондермана не лишены здравого смысла. В Германии существует 648 дорожных знаков. Небольшие городки переполнены разноцветными металлическими табличками с разнообразными указаниями: здесь не паркуйтесь, там будьте внимательны, чтобы не наехать на оленя, убедитесь в том, что вы

пристегнуты. В лесу плотность знаков ещё больше. В общем, по всей Германии расставлено около 20-ти миллионов знаков.

Психологи уже давно говорят о бессмысленности такого огромного количества указаний. Около 70% дорожных знаков водители попросту игнорируют. Даже больше — запреты дразнят водителей, словно маленьких детей, и единственный ощутимый эффект — ещё большая тяга к нарушениям. Водитель может остановиться перед пешеходным переходом, но это только побуждает его не пропускать пешеходов в других случаях. Каждый светфор подмигивает жёлтым, предлагая поднажать на газ и проскокить-таки перекрёсток.

Небезопасное безопасно

Результат — водители задыхаются в тесном корсете из разнообразных указаний, и у них вырабатывается так называемое "туннельное" зрение. Водители постоянно находятся в поиске личной выгоды, а хорошие манеры давно отравили через выхлопную трубу. Новая модель организации дорожного движения апеллирует к вере в то, что единственный способ разорвать этот порочный круг — дать водителям больше свободы. Это, в свою очередь, должно стимулировать их способность отвечать за свои поступки. Новая модель дорожного движения — это современные водители и пешеходы, которые вместе передвигаются по городу в одном разноцветном и мирном потоке.

Это может звучать как хаос, но это только урок, которому учат нас психология дороги — водители дают на газ только в ситуации, когда их окружают чёткие указания. Когда ситуация неопределенна, водителям приходится быть более сознательными и осторожными.